



CHYTRÝ VENTIL PEVEKO

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

SKPB xxxx.6UBV/S1Px a PSGA0x – Ventil pro systém SUPLA

OBSAH MANUÁLU

OBSAH MANUÁLU	2
1 ÚVOD	3
1.1 Popis funkce ventilu	3
1.2 Obsah balení	3
2 MONTÁŽ VENTILU	4
2.1 Oddělení elektropohonu	4
2.2 Postup montáže na potrubí	6
3 OVLÁDÁNÍ POMOCÍ APLIKACE SUPLA	7
3.1 Instalace aplikace	7
3.2 Párování ventilu do aplikace	8
3.3 Ovládání ventilu	8
4 MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ	9
4.1 Ovládání ventilu tlačítkem	9
4.2 Signalizace stavů	9
4.3 Ovládání ruční pákou	10
5 PÁROVÁNÍ ČIDEL PEVEKO	11
5.1 Červenobílé čidlo	11
5.2 Černobílé čidlo PEVEKO	11
5.3 Kulaté čidlo PEVEKO	12
5.4 Vymazání uložených čidel z paměti ventilu	12
6 VŠEOBECNÉ ZÁSADY	13
6.1 Údržba a závady	13
6.2 Doprava a skladování	13
6.3 Likvidace	13
7 TECHNICKÉ ÚDAJE	14
7.1 Rozměry	14
7.2 Ostatní údaje (Datasheet)	14
8 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	15
8.1 Kontakt na podporu	15

1 ÚVOD

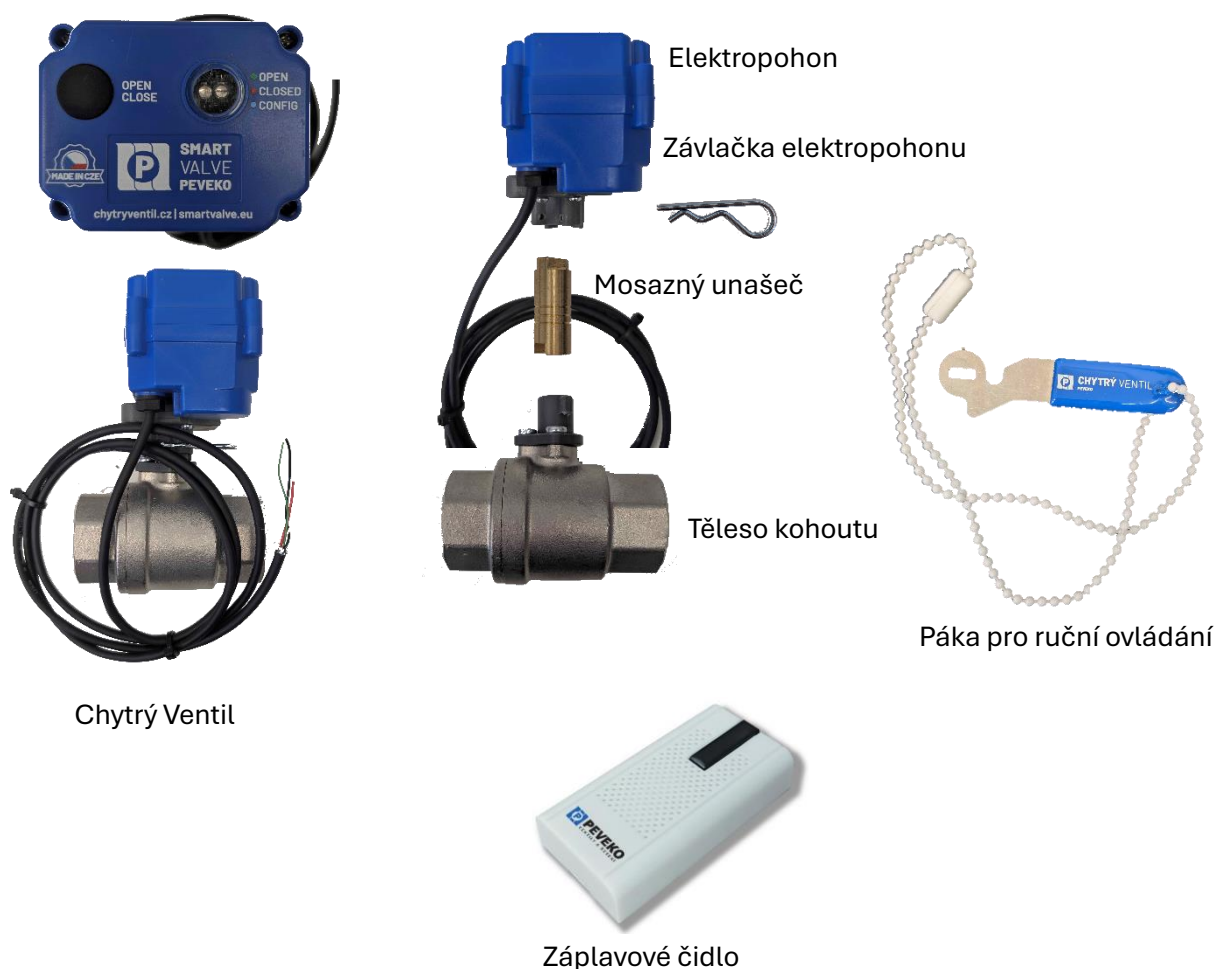
1.1 Popis funkce ventilu

CHYTRÝ VENTIL PEVEKO pro systém SUPLA je kulový kohout s elektropohonem, který je určen pro ovládání a nouzové uzavření přívodu vody do objektu, popřípadě do místa, které chcete chránit před únikem vody. Ventil lze ovládat manuálně nebo přes mobilní telefon díky aplikaci SUPLA. **V kombinaci se záplavovými čidly tvoří ideální ochranu před vytopením.**

Díky integrovanému akumulátoru dokáže pracovat i několik hodin bez napájení. **Po vybití akumulátoru se ventil automaticky uzavře.**

1.2 Obsah balení

- | | |
|---|------|
| ▪ CHYTRÝ VENTIL: | 1 ks |
| ▪ Elektropohon | 1 ks |
| ▪ Těleso kulového kohoutu | 1 ks |
| ▪ Závlačka elektropohonu | 1 ks |
| ▪ Mosazný unašeč | 1 ks |
| ▪ Páka pro ruční ovládání | 1 ks |
| ▪ Záplavové čidlo (pouze u varianty PSGA0x): | 2 ks |
| ▪ Baterie do záplavového čidla (typ 23A) | 2ks |



2 MONTÁŽ VENTILU

INFO  Ventil je vhodný do rozvodů vody o tlaku **max. 8 bar** a teplotě vody **+2 až +90 °C**

POZOR  Nikdy neodstraňujte **drátové bezpečnostní pojistky** (viz Obr. 1) ze vstupního a výstupního hrdla ventilu!

POZOR  Nepoužívejte ventil mimo pracovní přetlak! Hrozí poškození výrobku.

INFO  Pro jednodušší montáž ventilu **doporučujeme oddělit elektropohon** od tělesa ventilu během montáže. **Minimalizujete tak riziko poškození elektropohonu.**

2.1 Oddělení elektropohonu

A) Postup demontáže elektropohonu

Elektropohon lze od ventilu jednoduše demontovat tak, že se vysune zajišťovací pojistka a elektropohon od ventilu oddělíte.



B) Postup zpětné montáže elektropohonu

1) Nastavení správné polohy

Mosazný unašeč nastavte do polohy dle Obr. 2, tedy rovnoběžně s palcem plastového mezikusu.

2) Nasazení elektropohonu

Elektropohon musí být nasazen kolmo k ose ventilu dle Obr. 3. Vývodka kabelu musí být na stejné straně jako palec plastového mezikusu (viz Obr. 4).



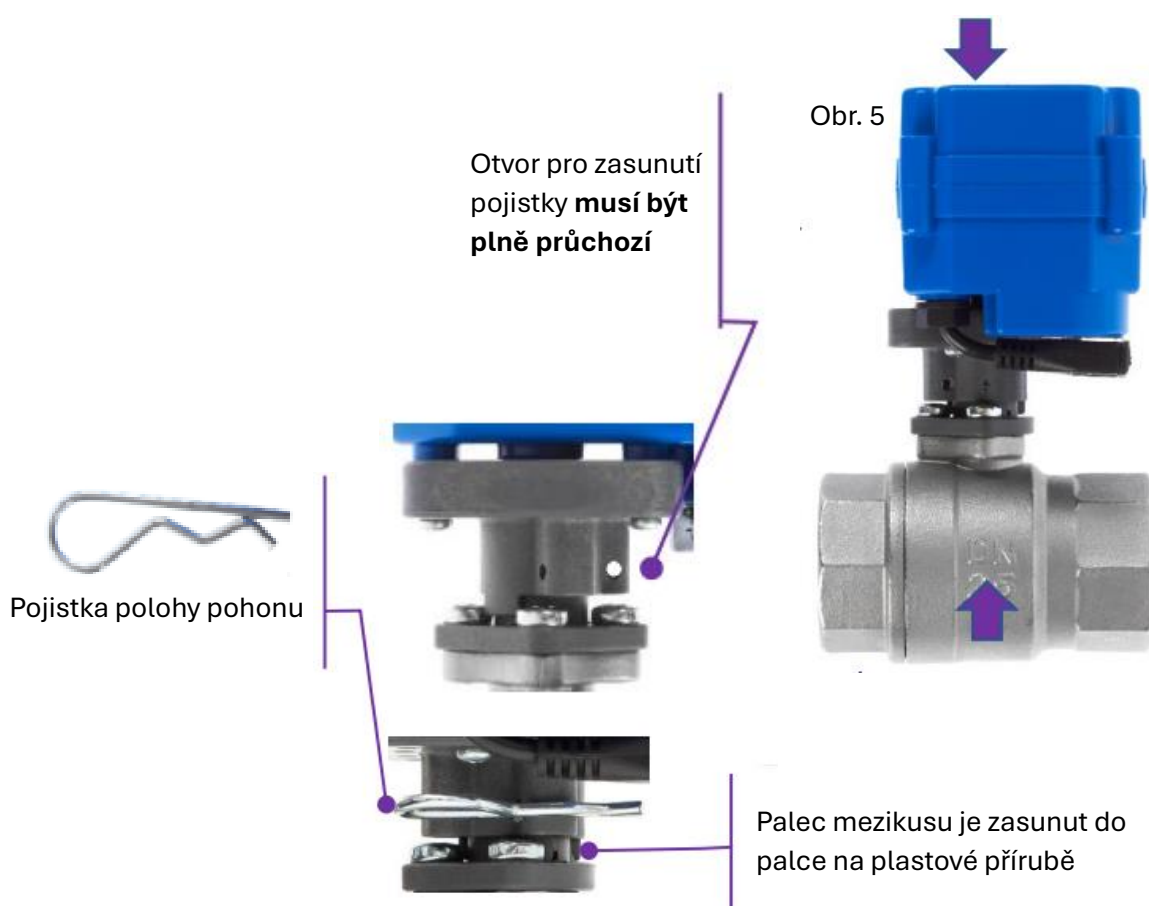
Správná poloha elektropohonu na ventilu je **kolmo k ose ventilu**. Přesně v souladu s tímto obrázkem.

3) Zajištění elektropohonu

- **Mírně** stlačte ventil a elektropohon proti sobě ve směru šipek (Obr. 5).
- **Stiskněte tlačítko „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“.** Pohon se začne pohybovat. Během pohybu **zapadne unašeč do drážky** uvnitř elektropohonu (elektropohon se mírně přiblíží k tělesu ventilu).
- Otvor pro zasunutí pojistky **musí být plně průchozí**.
- Prostrčte pojistku otvorem.
- Zatáhněte lehce za pohon a ujistěte se, že je upevněn.

V případě, že pohon nezapadne, je nemožné prostrčit pojistku!

Nikdy nepoužívejte nadměrnou sílu!



2.2 Postup montáže na potrubí

POZOR  Nikdy **nepoužívejte elektropohon jako páku** při montáži!
Dotahujte těleso ventilu na potrubí **s citem**, aby nedošlo k poškození tělesa!

Pro připojení ventilu do přívodního potrubí **doporučujeme využít služeb odborného instalatéra.**

Před montáží je nutné seznámit se s tímto manuálem a zkontrolovat, jestli údaje na výrobním štítku vyhovují požadovaným parametrům.

Montáž ventilu musí být provedena bez mechanického namáhání jeho částí a ukončena zkouškou těsnosti podle platných předpisů. Během montáže je nutné dodržet následující:

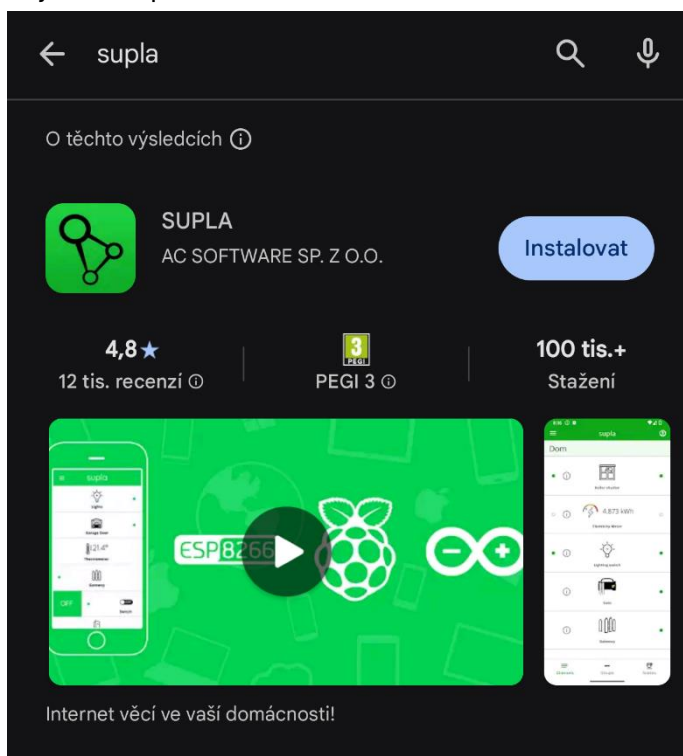
- Ventil lze namontovat do vodorovné i svislé polohy viz obrázek:
- Při montáži je nutné zohlednit přístupnost elektropohonu a jeho ovládací tlačítko
- Před ventil doporučujeme umístit filtr s velikostí oka max. 1 mm.
- Během montáže používejte vhodné nástroje. **Nepoužívejte elektropohon jako páku při montáži!**
- Montáž do vedení je pomocí dvou závitových spojů, závit je uveden v technických údajích tohoto návodu
- Utěsnění spoje je garantováno použitím odpovídajících těsnících materiálů na závit, doporučujeme těsnící vlákno.
- Během montáže nesmí dojít k zanesení nečistot do ventilu. **Tyto mohou poškodit těsnění a způsobit netěsnost ventilu.**
- **Při montáži vždy použijte klíč** ze strany ventilu, do které montujete potrubí.
- Ventil musí být namontován tak, aby jeho těleso nebylo nadměrně namáháno pnutím v potrubí.
- **Následně otestujte těsnost všech spojů.**



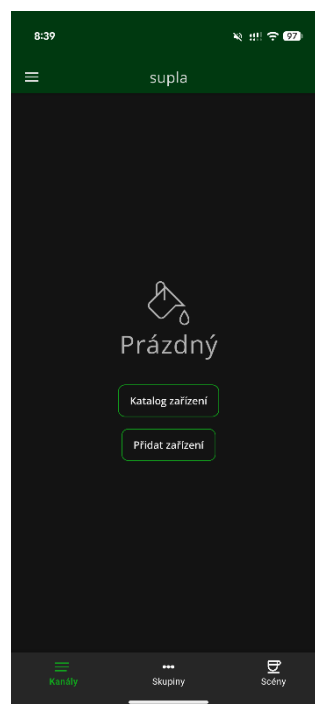
3 OVLÁDÁNÍ POMOCÍ APLIKACE SUPLA

3.1 Instalace aplikace

- **Vyhledejte** v aplikaci Obchod Play nebo App Store aplikaci **SUPLA**
- Nainstalujte tuto aplikaci



- Po instalaci aplikaci otevřete a vytvořte si účet nebo se přihlaste již ke stávajícímu účtu
- Aplikace možná bude chtít povolit přístup k poloze – to aplikaci povolte, abyste mohli později spárovat ventil
- Po úspěšné registraci/přihlášení byste měli vidět tuto obrazovku:



3.2 Párování ventilu do aplikace

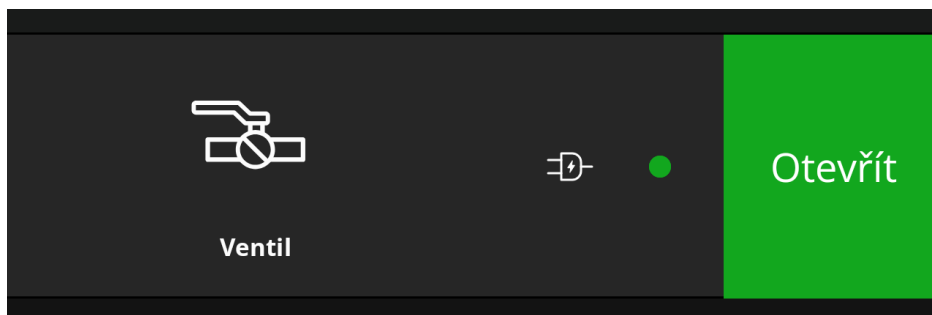
- V aplikaci SUPLA klikněte na tlačítko „Přidat zařízení“



- Dále postupujte podle kroků v aplikaci.
- U posledního kroku se ujistěte, že **LED Wi-Fi – Světle zelená** ● bliká rychle. Pokud tomu tak není, podržte tlačítko „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“ po dobu 5 sekund – tím dojde k restartu (odpárování) Wi-Fi modulu.
Nedržte tlačítko CONFIG, jak je popsáno v aplikaci, jelikož tím dojde k vymazání napárovaných záplavových čidel!
- **LED Wi-Fi – Světle zelená** ● by měla po úspěšném napárování trvale svítit.
- Pokud tomu tak není, opakujte párování. Ujistěte se, že ventil je v dosahu signálu Vaší Wi-Fi a že zadáváte do aplikace správné heslo od Vaší Wi-Fi.

3.3 Ovládání ventilu

Ventil lze přes aplikaci SUPLA ovládat po přejetí doprava nebo doleva u ikony ventilu.



4 MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ

4.1 Ovládání ventilu tlačítkem

Tlačítko „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“

- Ventil lze ovládat pomocí tlačítka „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“. Po stisknutí tlačítka se ventil **uzavře/otevře**, případně **odblokuje**, pokud byl zablokován například záplavovým čidlem.
- Stisknutím a podržením tlačítka po dobu 5 sekund dojde k
 - Přepnutí Wi-Fi modulu do režimu párování (varianta S1P1 a PSGA01)
 - Vymazání všech napárovaných čidel (nová varianta S1P3 a PSGA03)

Tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“

- Stisknutím tlačítka dojde k přepínání párovacích režimů. Více o funkci párování v kapitole 5. Párování čidel PEVEKO (str. 11 a 12).
- Stisknutím a podržením tlačítka po dobu 5 sekund dojde k
 - Vymazání všech napárovaných čidel (varianta S1P1 a PSGA01)
 - Přepnutí Wi-Fi modulu do režimu párování (nová varianta S1P3 a PSGA03)

4.2 Signalizace stavů

LED1 – Zelenočervená

- **Svíí silně** – ventil je připojen na napájení
- **Svíí slabě** – ventil je odpojen od napájení, energii bere z vnitřního akumulátoru
- **Bliká slabě/silně** – ventil má velmi nízký stav akumulátoru a dobíjí se
- **Bliká pomalu** – ventil se zavírá/otevírá
- **Bliká rychle** – ventil je zablokován (např. záplavovým čidlem) – odblokování se provádí stiskem tlačítka „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“, případně přes aplikaci SUPLA
- **Nesvíí** – ventil je „uspaný“ nebo bez energie – ventil se probudí po připojení napájení
- **Zelená** – ventil je otevřen
- **Červená** – ventil je uzavřen

LED2 – Modrá

- **Svíí** – párování bezdrátového čidla
- **Nesvíí** – párování je neaktivní (**Toto je správný provozní stav.**)

Více o funkci párování v kapitole 5. Párování čidel PEVEKO (str. 11 a 12).

4.3 Ovládání ruční pákou

Ventil je možné ovládat manuálně ruční pákou bez pomoci elektropohonu. Řetízek na páčce je určen k umístění do prostoru v blízkosti ventilu.

1) Demontujte elektropohon

Uvolněte pojistku a vytáhněte elektropohon podle postupu na straně 4 (2.1.A).

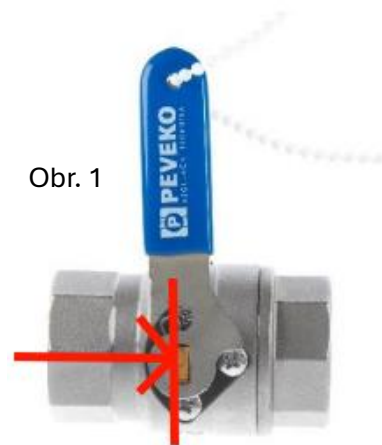
2) Nasadte ruční páku na unašeč a ovládejte ventil

- **Ventil je uzavřen**, pokud je **páka kolmo** k ose ventilu (Obr. 1)
- **Ventil je otevřen**, pokud je **páka ve směru** osy ventilu (Obr. 2)

3) Nasadte zpět elektropohon

Elektropohon nasadte podle postupu na straně 4 a 5 (2.1.B).

Obr. 1



Obr. 2



5 PÁROVÁNÍ ČIDEL PEVEKO

INFO ⓘ

Záplavová čidla PEVEKO a jiná dálková ovládání lze napárovat pouze na CHYTRÉ VENTILY s označením SKPB xxxx.xxxx/x1xx nebo PSGA0x

POZOR ⚠

Pokud spárujete záplavové čidlo s ventilem jinak, než je uvedeno výše, může čidlo ventil i otevřít! Párování čidel musí probíhat v režimu, kdy LED2 – Modrá ● svítí modře, NEBLIKÁ!

Pokud ventil nereaguje na signál záplavového čidla. Jednou z příčin může být, že s ním ventil není spárován. **Párování proveďte dle postupu níže.**

LED2 – Modrá ● - párování
Svítí – párování čidel
Nesvítí – párování neaktivní
viz 4.2. Signalizace stavů (str. 9)



LED1 – Zelenočervená ●● - stav
Červená – ventil je otevřen
Zelená – ventil je uzavřen
viz 4.2. Signalizace stavů (str. 9)

5.1 Červenobílé čidlo

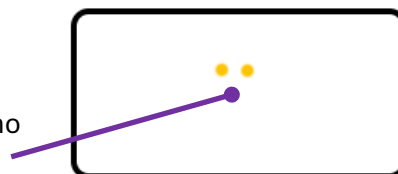
- Vložte baterii do záplavového čidla
- Stiskněte tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● svítla modře a LED1 – Zelenočervená ●● nesvítla.
- Přiblížte čidlo, které chcete spárovat, co nejbližší k elektropohonu ventilu a **dlouze stiskněte tlačítko na záplavovém čidle**
- Nyní je čidlo spárováno s ventilem
- **Stiskněte krátce tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● přestala svítit.**

Párovací tlačítko záplavového čidla



5.2 Černobílé čidlo PEVEKO

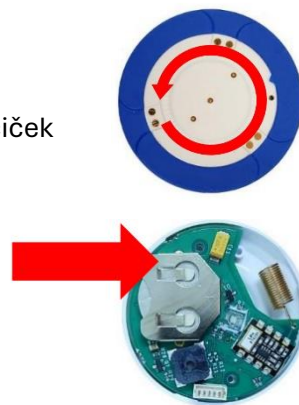
- Vložte baterii do záplavového čidla
- Stiskněte tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● svítla modře a LED1 – Zelenočervená ●● nesvítla.
- Přiblížte čidlo, které chcete spárovat, k elektropohonu ventilu na méně než 1 m
- **Propojte dva kovové piny na zadní straně záplavového čidla vhodným nástrojem (šroubovák, drát, příp. navlhčený prst...)**
- LED2 – Modrá ● na servopohonu **by měla zablikat** a v tomto okamžiku je záplavové čidlo spárováno se servopohonem.
- Pokud LED2 – Modrá ● stále svítí, **stiskněte krátce tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● přestala svítit.**



5.3 Kulaté čidlo PEVEKO

Vložení baterie

- Sejměte kryt čidla otočením proti směru hodinových ručiček
- Vložte baterii do čidla (typ baterie je CR2032, 3 V)
- Čidlo po vložení baterie zareaguje pípnutím
- Pokud je baterie v čidle nabitá, blikne čidlo zeleně
- Pokud je baterie vybitá, blikne čidlo červeně



Párování

- Na elektropohonu ventilu stiskněte tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● svítila modře a LED1 – Zelenočervená ●● nesvítila.
- Čidlo umístěte na požadované místo a stiskněte na něm na cca 1 sekundu tlačítko (viz obrázek).
- Čidlo začne vysílat záplavový signál **každých 30 sekund a to celkem 10x**
- Po každém přijetí záplavového signálu se ventil uzavře.
- **Po každém uzavření je potřeba ventil znovu otevřít** manuálně stisknutím tlačítka „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“.
- **Pokud ventil přijme všech 10 signálů, dosah čidla je dostatečný a stabilní.**



Pokud byste potřebovali změnit ID daného záplavového čidla, např. kvůli čidlu se stejnou adresou, aby nedocházelo ke kolizi, lze to podržením RESET tlačítka na záplavovém čidle cca na 3 sekundy.

5.4 Vymazání uložených čidel z paměti ventilu

Napárovaná čidla lze vymazat stiskem a podržením tlačítka

- „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ u SKPB xxxx.6UBV/S1P1 a PSGA01 (staré provedení)
 - „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“ u varianty SKPB xxxx.6UBV/S1P3 a PSGA03
- po dobu **5 sekund**.

Po této akci dojde k **vymazání všech napárovaných čidel** z ventilu.

Po vymazání krátce zabliká LED2 – Modrá ● a LED1 – Zelenočervená ●●

6 VŠEOBECKÉ ZÁSADY

6.1 Údržba a závady

Během provozu **nepotřebuje** ventil žádnou **zvláštní údržbu**. Běžná údržba spočívá pouze v očištění povrchu ventilu od prachu a nečistot **suchou textilií, bez použití rozpouštědel** nebo saponátů. V předepsaných intervalech (minimálně 1x za půl roku) se provede **zkouška funkce** ručním otevřením a uzavřením tlačítkem „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“. Při zjištění jakékoli závady musí být ventil vyměněn a jeho oprava svěřena pověřené organizaci nebo výrobci.

6.2 Doprava a skladování

CHYTRÝ VENTIL je uložen spolu s průvodní dokumentací v kartonové krabici, která jej chrání před poškozením. Zabalené výrobky je nutné zabezpečit při dopravě a skladování proti mechanickému poškození. **Výrobky musí být skladovány v suchém a neagresivním prostředí.**

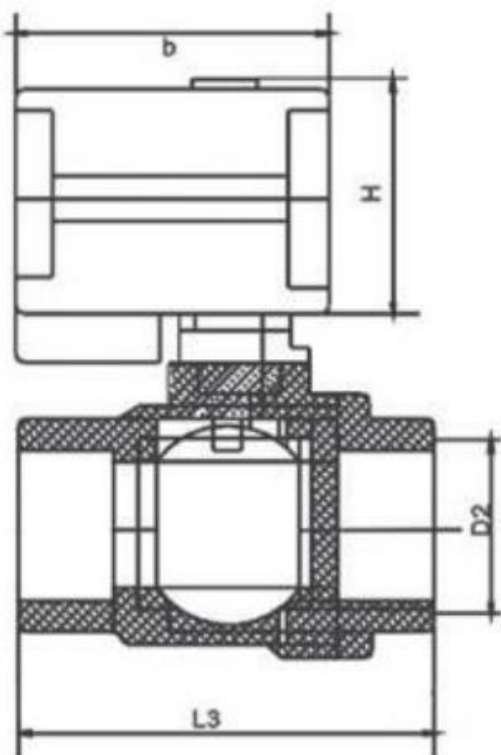
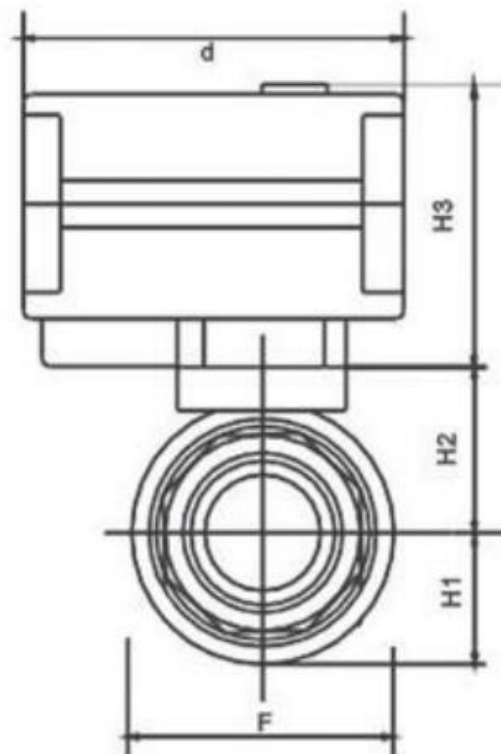
6.3 Likvidace

Po ukončení životnosti ventilu proveďte jeho **ekologickou likvidaci** podle platné legislativy.

7 TECHNICKÉ ÚDAJE

7.1 Rozměry

Typ CHYTRÉHO VENTILU	Připojení D2	L3	F	H1	H2	H3	b	d
SKPB 4x15.xxxx/xxxx	Rp 1/2" (DN 15)	53	33	16	38	51	51	62
PSGA01/DN15								
SKPB 4x20.xxxx/xxxx	Rp 3/4" (DN 20)	60		22	45			
PSGA01/DN20								
SKPB 4x25.xxxx/xxxx	Rp 1" (DN 25)	73	43	26	48			
PSGA01/DN25								



7.2 Ostatní údaje (Datasheet)

Pracovní napětí	5 VDC
Jmenovitý proud	500 mA MAX
Krytí IP	IP54 – odolá stříkající vodě
Teplota okolí	0 °C až +55 °C
Teplota média	+2 °C až +90 °C
Typ média	Voda, pitná voda a další plynná nebo kapalná média, nenapadající použité materiály
Použitý materiál	Těleso kohoutu, koule AISI304, Vnitřní části, těsnění – VITON, PTFE, Tělo elektropohonu – termoplast PPO
Provedení	2/2cestný kulový kohout s elektropohonem
El. Připojení	Micro USB konektor
Čas otevření/zavření ventilu	5–10 sekund
Bezdrátová komunikace	433 MHz – pouze u SKPB xxxx.xxxx/x1xx a PSGA01 868 MHz – pouze u SKPB xxxx.xxxx/x2xx

8 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

8.1 Kontakt na podporu

Zákaznická péče (prodej, nabídky, objednávky)

Telefon: +420 777 718 061

E-mail: peveko@peveko.cz, chytryventil@peveko.cz

Technická podpora

Telefon: +420 777 769 435, +420 777 718 053

E-mail: chytryventil@peveko.cz

Adresa

Pivovarská 545

686 01 Uherské Hradiště – Jarošov

Česká republika

IČO: 15527409

DIČ: CZ15527409

Web

www.peveko.cz

eshop.peveko.cz