



# CHYTRÝ VENTIL PEVEKO

## UŽIVATELSKÝ MANUÁL

SKPB xxxx.6UBV/S1P1 a PSGA01 – Ventil pro systém SUPLA

# OBSAH MANUÁLU

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>OBSAH MANUÁLU</b>                          | <b>2</b>  |
| <b>1 ÚVOD</b>                                 | <b>3</b>  |
| 1.1 Popis funkce ventilu                      | 3         |
| 1.2 Obsah balení                              | 3         |
| <b>2 MONTÁŽ VENTILU</b>                       | <b>4</b>  |
| 2.1 Oddělení elektropohonu                    | 4         |
| 2.2 Postup montáže na potrubí                 | 6         |
| <b>3 OVLÁDÁNÍ POMOCÍ APLIKACE SUPLA</b>       | <b>7</b>  |
| 3.1 Instalace aplikace                        | 7         |
| 3.2 Párování ventilu do aplikace              | 8         |
| 3.3 Ovládání ventilu                          | 8         |
| <b>4 MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ</b>                    | <b>9</b>  |
| 4.1 Ovládání ventilu tlačítkem                | 9         |
| 4.2 Signalizace stavů                         | 9         |
| 4.3 Ovládání ruční pákou                      | 10        |
| <b>5 PÁROVÁNÍ ČIDEL PEVEKO</b>                | <b>11</b> |
| 5.1 Červenobílé čidlo                         | 11        |
| 5.2 Černobílé čidlo PEVEKO                    | 11        |
| 5.3 Kulaté čidlo PEVEKO                       | 12        |
| 5.4 Vymazání uložených čidel z paměti ventilu | 12        |
| <b>6 VŠEOBECNÉ ZÁSADY</b>                     | <b>13</b> |
| 6.1 Údržba a závady                           | 13        |
| 6.2 Doprava a skladování                      | 13        |
| 6.3 Likvidace                                 | 13        |
| <b>7 TECHNICKÉ ÚDAJE</b>                      | <b>14</b> |
| 7.1 Rozměry                                   | 14        |
| 7.2 Ostatní údaje (Datasheet)                 | 14        |
| <b>8 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ</b>                      | <b>15</b> |
| 8.1 Kontakt na podporu                        | 15        |

# 1 ÚVOD

## 1.1 Popis funkce ventilu

CHYTRÝ VENTIL PEVEKO pro systém SUPLA je kulový kohout s elektropohonem, který je určen pro ovládání a nouzové uzavření přívodu vody do objektu, popřípadě do místa, které chcete chránit před únikem vody. Ventil lze ovládat manuálně nebo přes mobilní telefon díky aplikaci SUPLA. **V kombinaci se záplavovými čidly tvoří ideální ochranu před vytopením.**

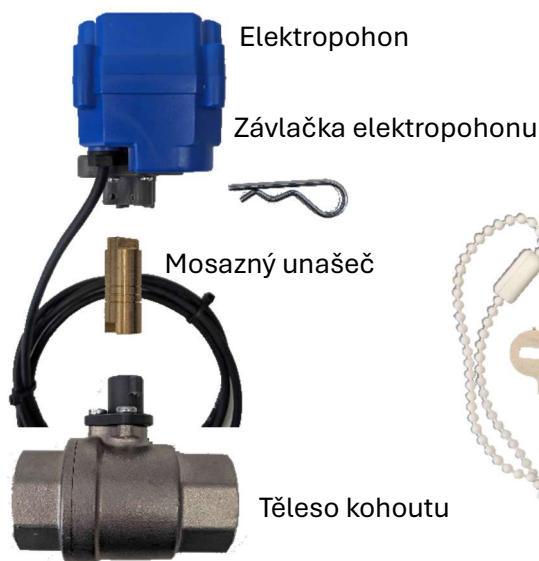
Díky integrovanému akumulátoru dokáže pracovat i několik hodin bez napájení. **Po vybití akumulátoru se ventil automaticky uzavře.**

## 1.2 Obsah balení

- |                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| ▪ CHYTRÝ VENTIL:                                      | 1 ks |
| ▪ Elektropohon                                        | 1 ks |
| ▪ Tělo kulového kohoutu                               | 1 ks |
| ▪ Závlačka elektropohonu                              | 1 ks |
| ▪ Mosazný unašeč                                      | 1 ks |
| ▪ Páka pro ruční ovládání                             | 1 ks |
| ▪ Záplavové čidlo ( <b>pouze u varianty PSGA01</b> ): | 2 ks |
| ▪ Baterie do záplavového čidla (typ 23A)              | 2ks  |



Chytrý Ventil



Elektropohon

Závlačka elektropohonu

Mosazný unašeč

Tělo kohoutu



Páka pro ruční ovládání



Záplavové čidlo

## 2 MONTÁŽ VENTILU

**INFO**  Ventil je vhodný do rozvodů vody o tlaku **max. 8 bar** a teplotě vody **+2 až +90 °C**

**POZOR**  Nikdy neodstraňujte **drátové bezpečnostní pojistky** (viz Obr. 1) ze vstupního a výstupního hrdla ventilu!

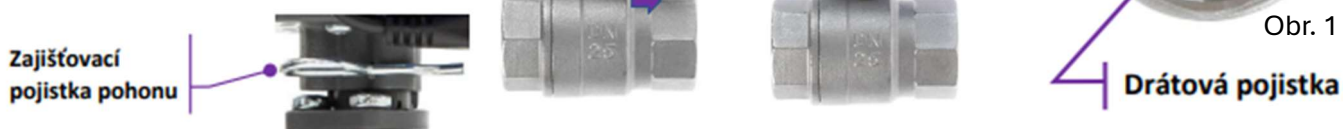
**POZOR**  Nepoužívejte ventil mimo pracovní přetlak! Hrozí poškození výrobku.

**INFO**  Pro jednodušší montáž ventilu **doporučujeme oddělit elektropohon** od tělesa ventilu během montáže. **Minimalizujete tak riziko poškození elektropohonu.**

### 2.1 Oddělení elektropohonu

#### A) Postup demontáže elektropohonu

Elektropohon lze od ventilu jednoduše demontovat tak, že se vysune zajišťovací pojistka a elektropohon od ventilu oddělíte.



#### B) Postup zpětné montáže elektropohonu

##### 1) Nastavení správné polohy

Mosazný unašeč nastavte do polohy dle Obr. 2, tedy rovnoběžně s palcem plastového mezikusu.

##### 2) Nasazení elektropohonu

Elektropohon musí být nasazen kolmo k ose ventilu dle Obr. 3. Vývodka kabelu musí být na stejné straně jako palec plastového mezikusu (viz Obr. 4).



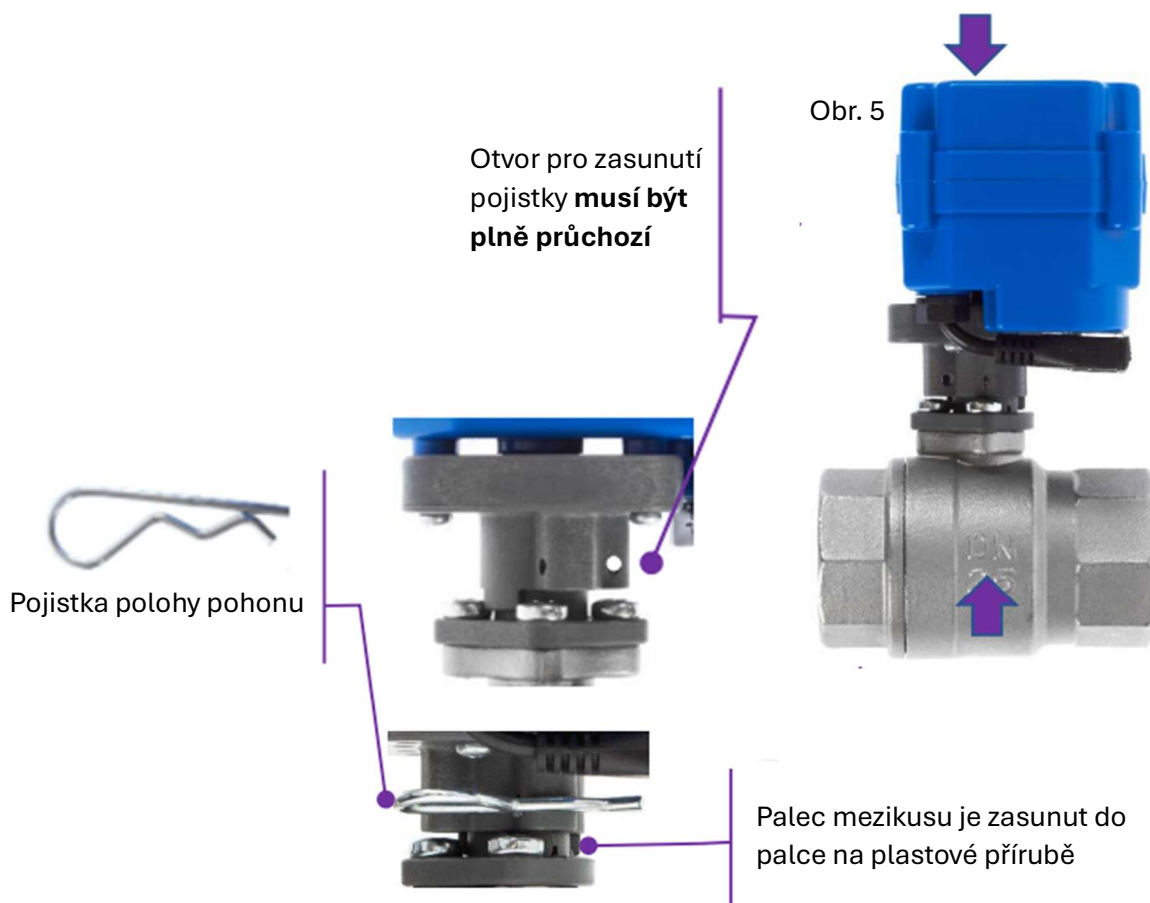
**Správná poloha** elektropohonu na ventilu je **kolmo k ose ventilu**. Přesně v souladu s tímto obrázkem.

### 3) Zajištění elektropohonu

- **Mírně** stlačte ventil a elektropohon proti sobě ve směru šipek (Obr. 5).
- **Stiskněte tlačítko „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“.** Pohon se začne pohybovat. Během pohybu **zapadne unašeč do drážky** uvnitř elektropohonu (elektropohon se mírně přiblíží k tělesu ventilu).
- Otvor pro zasunutí pojistky **musí být plně průchozí**.
- Prostrčte pojistku otvorem.
- Zatáhněte lehce za pohon a ujistěte se, že je upevněn.

V případě, že pohon nezapadne, je nemožné prostrčit pojistku!

**Nikdy nepoužívejte nadměrnou sílu!**



## 2.2 Postup montáže na potrubí

**POZOR** ⚠ Nikdy **nepoužívejte elektropohon jako páku** při montáži!  
**Dotahujte** těleso ventilu na potrubí **s citem**, aby nedošlo k poškození tělesa!

Pro připojení ventilu do přívodního potrubí **doporučujeme využít služeb odborného instalatéra.**

Před montáží je nutné seznámit se s tímto manuálem a zkontrolovat, jestli údaje na výrobním štítku vyhovují požadovaným parametrům.

Montáž ventilu musí být provedena bez mechanického namáhání jeho částí a ukončena zkouškou těsnosti podle platných předpisů. Během montáže je nutné dodržet následující:

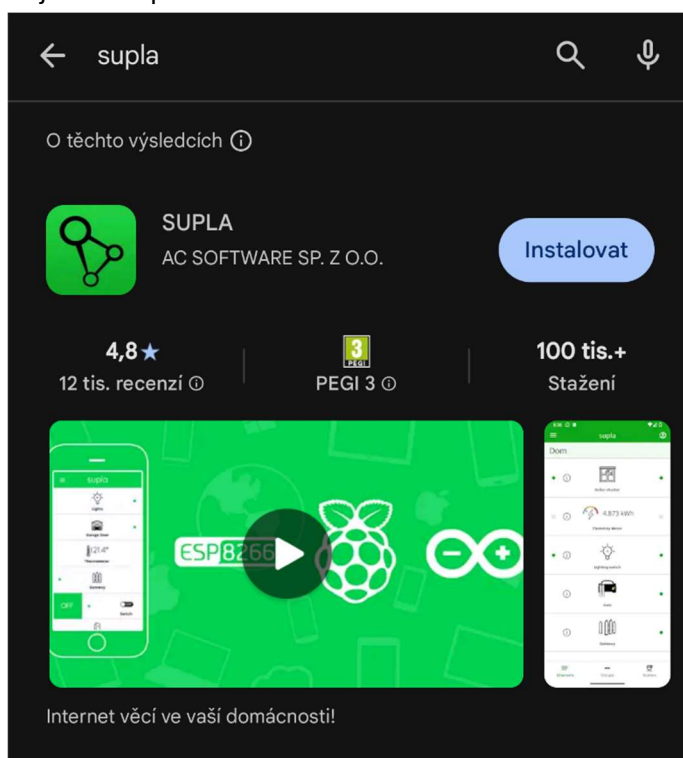
- Ventil lze namontovat do vodorovné i svislé polohy viz obrázek:
- Při montáži je nutné zohlednit přístupnost elektropohonu a jeho ovládací tlačítko
- Před ventil doporučujeme umístit filtr s velikostí oka max. 1 mm.
- Během montáže používejte vhodné nástroje. **Nepoužívejte elektropohon jako páku při montáži!**
- Montáž do vedení je pomocí dvou závitových spojů, závit je uveden v technických údajích tohoto návodu
- Utěsnění spoje je garantováno použitím odpovídajících těsnících materiálů na závit, doporučujeme těsnící vlákno.
- Během montáže nesmí dojít k zanesení nečistot do ventilu. **Tyto mohou poškodit těsnění a způsobit netěsnost ventilu.**
- **Při montáži vždy použijte klíč** ze strany ventilu, do které montujete potrubí.
- Ventil musí být namontován tak, aby jeho těleso nebylo nadměrně namáháno pnutím v potrubí.
- **Následně otestujte těsnost všech spojů.**



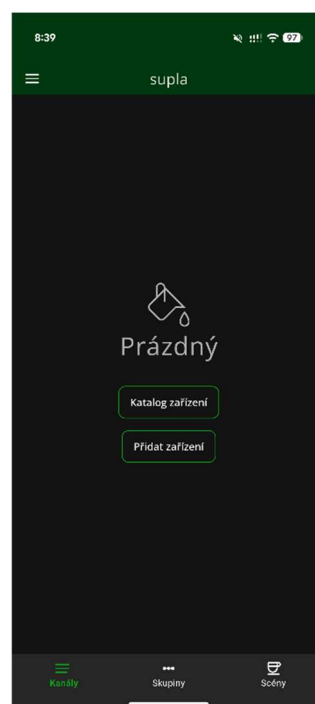
## 3 OVLÁDÁNÍ POMOCÍ APLIKACE SUPLA

### 3.1 Instalace aplikace

- **Vyhledejte** v aplikaci Obchod Play nebo App Store aplikaci **SUPLA**
- Nainstalujte tuto aplikaci



- Po instalaci aplikaci otevřete a vytvořte si účet nebo se přihlaste již ke stávajícímu účtu
- Aplikace možná bude chtít povolit přístup k poloze – to aplikaci povolte, abyste mohli později spárovat ventil
- Po úspěšné registraci/přihlášení byste měli vidět tuto obrazovku:



### 3.2 Párování ventilu do aplikace

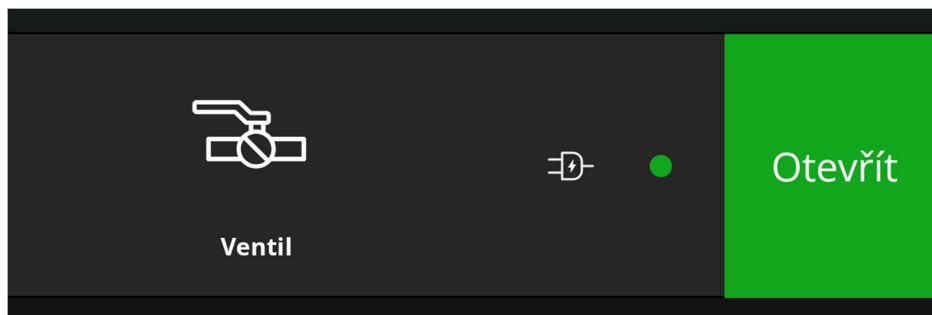
- V aplikaci SUPLA klikněte na tlačítko „Přidat zařízení“



- Dále postupujte podle kroků v aplikaci.
- U posledního kroku se ujistěte, že **LED Wi-Fi – Světle zelená** ● bliká rychle. Pokud tomu tak není, podržte tlačítko „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“ po dobu 5 sekund – tím dojde k restartu (odpárování) Wi-Fi modulu.  
**Nedržte tlačítko CONFIG, jak je popsáno v aplikaci, jelikož tím dojde k vymazání napárovaných záplavových čidel!**
- **LED Wi-Fi – Světle zelená** ● by měla po úspěšném napárování trvale svítit.
- Pokud tomu tak není, opakujte párování. Ujistěte se, že ventil je v dosahu signálu Vaší Wi-Fi a že zadáváte do aplikace správné heslo od Vaší Wi-Fi.

### 3.3 Ovládání ventilu

Ventil lze přes aplikaci SUPLA ovládat po přejetí doprava nebo doleva u ikony ventilu.



## 4 MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ

### 4.1 Ovládání ventilu tlačítkem

#### Tlačítko „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“

- Ventil lze ovládat pomocí tlačítka „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“. Po stisknutí tlačítka se ventil **uzavře/otevře**, případně **odblokuje**, pokud byl zablokován například záplavovým čidlem.

### 4.2 Signalizace stavů

#### LED1 – Zelenočervená

- **Svítil silně** – ventil je připojen na napájení
- **Svítil slabě** – ventil je odpojen od napájení, energii bere z vnitřního akumulátoru
- **Bliká slabě/silně** – ventil má velmi nízký stav akumulátoru a dobíjí se
- **Bliká pomalu** – ventil se zavírá/otevívá
- **Bliká rychle** – ventil je zablokován (např. záplavovým čidlem) – odblokování se provádí stiskem tlačítka „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“, případně přes aplikaci SUPLA
- **Nesvítil** – ventil je „uspaný“ nebo bez energie – ventil se probudí po připojení napájení
- **Zelená** – ventil je otevřen
- **Červená** – ventil je uzavřen

#### LED2 – Modrá – pouze u SKPB xxxx.xxxx/x1xx a PSGA01

- **Svítil** – párování bezdrátového čidla
- **Nesvítil** – párování je neaktivní (**Toto je správný provozní stav.**)

Více o funkci párování v kapitole 5. Párování čidel PEVEKO (str. 11 a 12).

## 4.3 Ovládání ruční pákou

Ventil je možné ovládat manuálně ruční pákou bez pomoci elektropohonu. Řetízek na páčce je určen k umístění do prostoru v blízkosti ventilu.

### 1) Demontujte elektropohon

Uvolněte pojistku a vytáhněte elektropohon podle postupu na straně 4 (2.1.A).

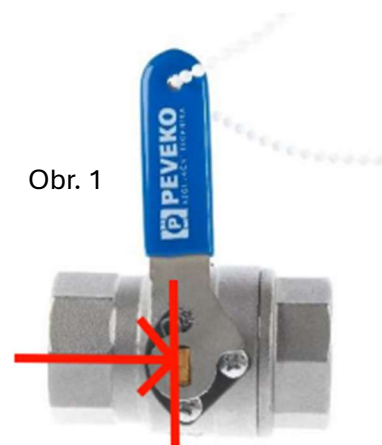
### 2) Nasadte ruční páku na unašeč a ovládejte ventil

- **Ventil je uzavřen**, pokud je **páka kolmo** k ose ventilu (Obr. 1)
- **Ventil je otevřen**, pokud je **páka ve směru** osy ventilu (Obr. 2)

### 3) Nasadte zpět elektropohon

Elektropohon nasadte podle postupu na straně 4 a 5 (2.1.B).

Obr. 1



Obr. 2



## 5 PÁROVÁNÍ ČIDEL PEVEKO

### INFO ⓘ

Záplavová čidla PEVEKO a jiná dálková ovládání lze napárovat pouze na CHYTRÉ VENTILY s označením SKPB xxxx.xxxx/x1xx nebo PSGA01

### POZOR ⚠

**Pokud spárujete záplavové čidlo s ventilem jinak, než je uvedeno výše, může čidlo ventil i otevřít! Párování čidel musí probíhat v režimu, kdy LED2 – Modrá ● svítí modře, NEBLIKÁ!**

Pokud ventil nereaguje na signál záplavového čidla. Jednou z příčin může být, že s ním ventil není spárován. **Párování proveďte dle postupu níže.**

**LED2 – Modrá ●** - párování  
Svítí – párování čidel  
Nesvítí – párování neaktivní  
viz 4.2. Signalizace stavů (str. 9)



**LED1 – Zelenočervená ●●** - stav  
**Červená** – ventil je otevřen  
**Zelená** – ventil je uzavřen  
viz 4.2. Signalizace stavů (str. 9)

### 5.1 Červenobílé čidlo

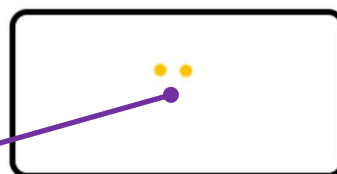
- Vložte baterii do záplavového čidla
- Stiskněte tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● svítla modře a LED1 – Zelenočervená ●● nesvítla.
- Přiblížte čidlo, které chcete spárovat, co nejbližší k elektropohonu ventilu a **dlouze stiskněte tlačítko na záplavovém čidle**
- Nyní je čidlo spárováno s ventilem
- **Stiskněte krátce tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● přestala svítit.**

Párovací tlačítko záplavového čidla



### 5.2 Černobílé čidlo PEVEKO

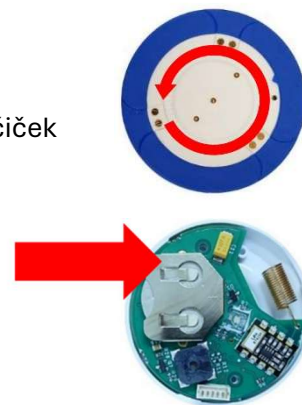
- Vložte baterii do záplavového čidla
- Stiskněte tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● svítla modře a LED1 – Zelenočervená ●● nesvítla.
- Přiblížte čidlo, které chcete spárovat, k elektropohonu ventilu na méně než 1 m
- **Propojte dva kovové piny na zadní straně záplavového čidla vhodným nástrojem (šroubovák, drát, příp. navlhčený prst...)**
- LED2 – Modrá ● na servopohonu **by měla zablikat** a v tomto okamžiku je záplavové čidlo spárováno se servopohonem.
- Pokud LED2 – Modrá ● stále svítí, **stiskněte krátce tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● přestala svítit.**



## 5.3 Kulaté čidlo PEVEKO

### Vložení baterie

- Sejměte kryt čidla otočením proti směru hodinových ručiček
- Vložte baterii do čidla (typ baterie je CR2032, 3 V)
- Čidlo po vložení baterie zareaguje pípnutím
- Pokud je baterie v čidle nabitá, blikne čidlo zeleně
- Pokud je baterie vybitá, blikne čidlo červeně



### Párování

- Na elektropohonu ventilu stiskněte tlačítko „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ tolikrát, aby LED2 – Modrá ● svítila modře a LED1 – Zelenočervená ● nesvítila.
- Čidlo umístěte na požadované místo a stiskněte na něm na cca 1 sekundu tlačítko (viz obrázek).
- Čidlo začne vysílat záplavový signál **každých 30 sekund a to celkem 10x**
- Po každém přijetí záplavového signálu se ventil uzavře.
- **Po každém uzavření je potřeba ventil znovu otevřít** manuálně stisknutím tlačítka „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“.
- **Pokud ventil přijme všech 10 signálů, dosah čidla je dostatečný a stabilní.**



Pokud byste potřebovali změnit ID daného záplavového čidla, např. kvůli čidlu se stejnou adresou, aby nedocházelo ke kolizi, lze to podržením RESET tlačítka na záplavovém čidle cca na 3 sekundy.

## 5.4 Vymazání uložených čidel z paměti ventilu

Napárovaná čidla lze vymazat stiskem a podržením tlačítka „CONFIG“ / „PÁROVÁNÍ“ po dobu **5 sekund**.

Po této akci dojde k **vymazání všech napárovaných** čidel z ventilu.

Po vymazání krátce zabliká LED2 – Modrá ● a LED1 – Zelenočervená ●●

## 6 VŠEOBECKÉ ZÁSADY

### 6.1 Údržba a závady

Během provozu **nepotřebuje** ventil žádnou **zvláštní údržbu**. Běžná údržba spočívá pouze v očištění povrchu ventilu od prachu a nečistot **suchou textilií, bez použití rozpouštědel** nebo saponátů. V předepsaných intervalech (minimálně 1x za půl roku) se provede **zkouška funkce** ručním otevřením a uzavřením tlačítkem „OPEN CLOSE“ / „OVLÁDÁNÍ“. Při zjištění jakékoli závady musí být ventil vyměněn a jeho oprava svěřena pověřené organizaci nebo výrobci.

### 6.2 Doprava a skladování

CHYTRÝ VENTIL je uložen spolu s průvodní dokumentací v kartonové krabici, která jej chrání před poškozením. Zabalené výrobky je nutné zabezpečit při dopravě a skladování proti mechanickému poškození. **Výrobky musí být skladovány v suchém a neagresivním prostředí.**

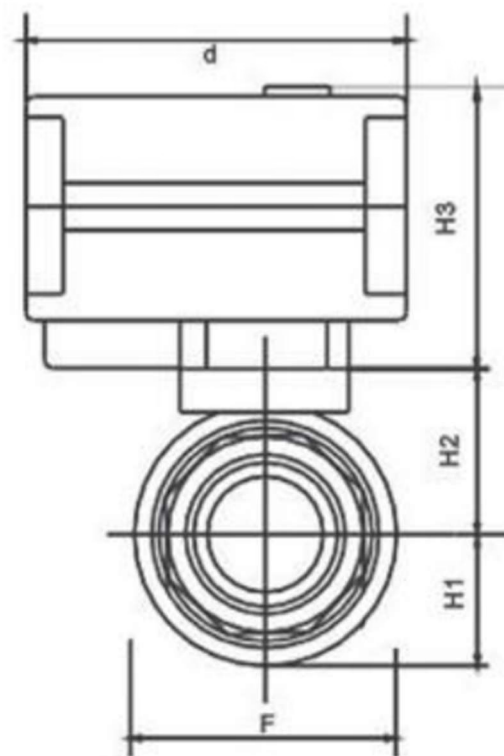
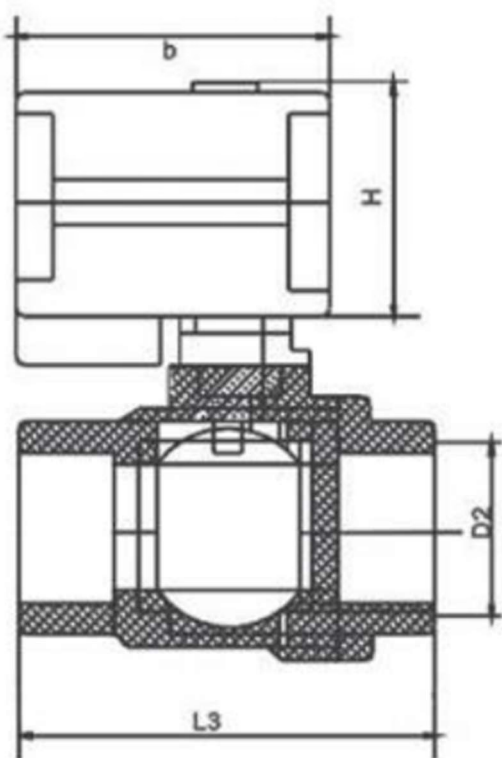
### 6.3 Likvidace

Po ukončení životnosti ventilu proveďte jeho **ekologickou likvidaci** podle platné legislativy.

## 7 TECHNICKÉ ÚDAJE

### 7.1 Rozměry

| Typ CHYTRÉHO VENTILU | Připojení D2  | L3 | F  | H1 | H2 | H3 | b  | d  |
|----------------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|
| SKPB 4x15.xxxx/xxxx  | Rp ½" (DN 15) | 53 | 33 | 16 | 38 | 51 | 51 | 62 |
| PSGA01/DN15          |               |    |    |    |    |    |    |    |
| SKPB 4x20.xxxx/xxxx  | Rp ¾" (DN 20) | 60 |    | 22 | 45 |    |    |    |
| PSGA01/DN20          |               |    |    |    |    |    |    |    |
| SKPB 4x25.xxxx/xxxx  | Rp 1" (DN 25) | 73 | 43 | 26 | 48 |    |    |    |
| PSGA01/DN25          |               |    |    |    |    |    |    |    |



### 7.2 Ostatní údaje (Datasheet)

|                              |                                                                                                                |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pracovní napětí              | 5 VDC                                                                                                          |
| Jmenovitý proud              | 500 mA MAX                                                                                                     |
| Krytí IP                     | IP54 – odolá stříkající vodě                                                                                   |
| Teplota okolí                | 0 °C až +55 °C                                                                                                 |
| Teplota média                | +2 °C až +90 °C                                                                                                |
| Typ média                    | Voda, pitná voda a další plynná nebo kapalná média, nenapadající použité materiály                             |
| Použitý materiál             | Těleso kohoutu, koule AISI304,<br>Vnitřní části, těsnění – VITON, PTFE,<br>Tělo elektropohonu – termoplast PPO |
| Provedení                    | 2/2cestný kulový kohout s elektropohonem                                                                       |
| El. Připojení                | Micro USB konektor                                                                                             |
| Čas otevření/zavření ventilu | 5–10 sekund                                                                                                    |
| Bezdrátová komunikace        | 433 MHz – pouze u SKPB xxxx.xxxx/x1xx a PSGA01<br>868 MHz – pouze u SKPB xxxx.xxxx/x2xx                        |

## 8 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### 8.1 Kontakt na podporu

#### **Zákaznická péče (prodej, nabídky, objednávky)**

Telefon: +420 777 718 061

E-mail: [peveko@peveko.cz](mailto:peveko@peveko.cz), [chytryventil@peveko.cz](mailto:chytryventil@peveko.cz)

#### **Technická podpora**

Telefon: +420 777 769 435, +420 777 718 053

E-mail: [chytryventil@peveko.cz](mailto:chytryventil@peveko.cz)

#### **Adresa**

Pivovarská 545

686 01 Uherské Hradiště – Jarošov

Česká republika

IČO: 15527409

DIČ: CZ15527409

#### **Web**

[www.peveko.cz](http://www.peveko.cz)

[eshop.peveko.cz](http://eshop.peveko.cz)